

## Anmälan

Anmälan till seminariet görs per e-post till Kerstin Larsson, Transek:  
[kerstin.larsson@transek.se](mailto:kerstin.larsson@transek.se)

Ange namn, företag, telefonnummer och e-postadress. Bekräftelse på anmälan sänds per e-post.

Antalet deltagare i seminariet är begränsat – anmäl dig därför snarast, men senast den 30 september.

För medverkan i seminariet (inkl. buffet) debiteras 250 kr inkl. moms. Inbetalning på Transeks postgiro, 4895172-7. Anmälan är bindande.

## Färdväg

Seminariet äger rum i stadsdelsförvaltningens lokaler, Bodholmsplan 2, (100 meter från T-banestationen – västerut). Ingång via receptionen.

Tunnelbana från T-centralen tar 23 minuter – tåg avgår t ex 12:38.

Från Kungens Kurva går t ex buss 710 kl 12:52.

Från Flemingsberg (Hälsovägen) går buss 740 kl 12:39.

Parkering i P-huset, infart lämpligen från Skärholmsvägen/plan

Om tid finns rekommenderas, som en kort omväg och eventuellt motionspass, en tur med den kommunala Bergbanan. Gå uppför berget (norrut från T-banan) och åk ner!

## Arrangör

Transek AB, svensk koordinator för EU-projektet EDICT.



## Taxibana Skärholmen - Kungens Kurva – ett **Innovativt Trafik System**

”Taxibana” innebär individuella anropsstyrda resor på separat bana med förarlösa miljövänliga fordon non-stop direkt till målet med 0-1 min väntetid.



## Seminarium

**Torsdag 14 oktober 2004**

**kl 13-17 (+ buffé -19)**

**Skärholmen**

Stadsdelsförvaltningen

Bodholmsplan 2



**Alla som är intresserade av ett innovativt, miljövänligt och långsiktigt uthålligt trafiksystem är välkomna!**

Seminarieriktad sig främst till det lokala näringslivet i Skärholmen och Kungens Kurva, till boende och besökare, till fastighetsägare och -byggare, samt till politiker och tjänstemän i staten, regionen och berörda kommuner.

**Vid seminariet presenteras resultaten av den svenska delen av EU-projektet EDICT**

**Några av de mest intressanta internationella utvecklingsprojekten redovisas i form av en mini-mässa.**

**Dessutom presenteras en framtidsvision för ett trafiksystem i sydvästra Storstockholm.**

**Goda möjligheter till diskussioner ges vid den efterföljande buffén.**

**Ett informationsblad om EDICT-projektet bifogas.  
Mer information om projektet finns på webben:  
[www.transek.se](http://www.transek.se)**

## **EDICT**

### **European Demonstration of Innovative City Transport**

Svenska deltagare: Transek AB, LogistikCentrum AB och Huddinge Kommun.  
Projektledare: Göran Tegnér, Transek AB  
Finansiärer: EU-kommissionen och Vinnova



# **Taxibana Skärholmen - Kungens Kurva** **– ett Innovativt Trafik System**

## **Program för seminariet den 14 oktober:**

- 13.00 Registrering, minimässan öppnar**
- 13.30 Välkommen**  
Jan Johansson, Stadsdelsdirektör Skärholmen  
Nils-Erik Selin, Näringslivschef, Huddinge kommun
- 13.40 Transporter i ett hållbart perspektiv**  
Peter Huledal, Kommunikationsexpert, Länsstyrelsen, Stockholm
- 14.00 Taxibana Kungens Kurva –Skärholmen**  
Göran Tegnér, Trafikutredare, Transek AB
- 14.30 Framtidens system redan idag – 4 möjligheter**  
Ingmar Andréasson, Tekn Dr, LogistikCentrum AB
- 15.00 Fruktpaus. Minimässan öppen**
- 16.00 Innovativa trafiksystem – vad gör staten?**  
Nils Edström, Forskningschef, Banverket
- 16.20 Så vill resenärerna resa**  
Kjell Dahlström, Generaldirektör, SIKKA
- 16.40 Ett framtidsperspektiv; ”ABC(Q)-stad utan bil”**  
Jan Johanson, Miljökonsult, Ecomitech AB
- 17.00 Diskussion, buffé**
- 19.00 Seminariet avslutas**

